

Na osnovu člana 22 stav 1 i 5 Zakona o putevima ("Sl.list RCG"-br.42/04 i "Sl.list CG"- br. 21/09, 54/09, 40/10,73/10, 36/11 i 40/11), i člana 34 stav 1 tač.2 i 8 Statuta Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG"-opštinski propisi-prečišćen tekst, br.21/10 ), uz prethodnu saglasnost Vlade Crne Gore br.\_\_\_\_ od \_\_\_\_ 2013.godine, Skupština Opštine Bijelo Polje,na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2013.godine, donijela je

**O D L U K U**  
**o naknadama za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji**  
**Opštine Bijelo Polje**

I OPŠTE ODREDBE

**Član 1**

Ovom odlukom utvrđuje se visina naknade za korišćenje opštinskih puteva na teritoriji opštine Bijelo Polje (u daljem tekstu: opštinski put).

Za korišćenje opštinskih puteva plaćaju se naknade, i to:

- naknada za vanredni prevoz,
- godišnja naknada za zakup putnog zemljišta,
- godišnja naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta,
- naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put,
- naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafske vodova na opštinskom putu i sl,
- godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafske vodove i sl. ugradjene na opštinskom putu,
- naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta , i
- godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta.

Visina naknade za postavljanje komercijalno-tržišnih, komercijalno-individualnih i komercijalno-informativnih natpisa na opštinskom putu i pored puta, utvrđuje se posebnim propisom opštine Bijelo Polje, kojim su uvedene lokalne komunalne takse.

**Član 2**

Obveznici naknada su pravna lica, preduzetnici i fizička lica, koja opštinski put koriste po nekom od osnova iz člana 1 stav 2 ove Odluke.

## **Član 3**

Sredstva ostvarena po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva su prihod Budžeta Opštine i koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih puteva..

## **II VISINA NAKNADA**

### **1. Naknada za vanredni prevoz**

#### **Član 4**

Naknada za vanredni prevoz obračunava se i naplaćuje za prevoz vozilima koja prazna ili sa teretom imaju ukupnu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije (širina, visina i dužina) veće od utvrđenih posebnim propisom (u daljem tekstu: propisane vrijednosti), kao i za prevoz koji se ne obavlja u skladu sa tehničkim karakteristikama opštinskog puta na kojem je postavljeno ograničenje označeno saobraćajnom signalizacijom.

Naknadu iz stava 1. ovog člana plaća prevoznik ili vlasnik motornog vozila kojim se obavlja vanredni prevoz.

Dozvolu za vanredni prevoz izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, po pravilu za svaki vanredni prevoz posebno.

#### **Član 5**

Parametri za izračunavanje naknade za vanredni prevoz izražavaju se :

- u procentima, za prekoračenje najveće dozvoljene dužine vozila, mjereći po uzdužnoj osi simetrije od najisturenijih tačaka vozila ili skupa vozila sa teretom,
- u metrima, za prekoračenje najveće dozvoljene širine i visine vozila, mjereći po poprečnoj osi simetrije od najisturenijih tačaka vozila ili skupa vozila sa teretom, odnosno po vertikalnoj osi simetrije, mjereći od površine kolovoza do najviše tačke vozila ili skupa vozila sa teretom,
- u tonama, za prekoračenje najveće dozvoljene ukupne mase i najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila.

##### **a) Naknada za prekoračenje dozvoljene dimenzije**

#### **Član 6**

Za prekoračenje najveće dozvoljene dužine vozila ili skupa vozila, naknada se utvrđuje:

- za prekoračenje do 20% -----0,08€/km
- za prekoračenja preko 20% -----0,16€/km

Za prekoračenje najveće dozvoljene širine vozila ili skupa vozila, naknada se utvrđuje:

- za prekoračenje do 0,50 m -----0,08€/km
- za prekoračenje od 0,51 m do 1,50 m -----0,16€/km
- za prekoračenje veće od 1,50 m ----- 0,22€/km.

Za prekoračenje najveće dozvoljene visine vozila ili skupa vozila, naknada se utvrđuje:

- za prekoračenje do 0,50m -----0,08€/km
- za prekoračenje veće od 0,50 m ----- 0,16€/km.

Kada vozilo, sa ili bez tereta prekoračuje dozvoljenu dužinu, širinu i visinu, na više mesta obračunava se najveća dimenzija iz svakog prekoračenja i to za svaku vrstu prekoračenja posebno.

#### **b) Naknada za prekoračenje dozvoljene ukupne mase**

#### **Član 7**

Za prekoračenje najveće dozvoljene ukupne mase vozila ili skupa vozila iznad 40 t, odnosno iznad 44 t za troosovinsko motorno vozilo sa dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom kada se prevozi 40-stopni ISO kontejner kao kombinovana prevozna operacija, primjenjuje se naknada iz Tabele 1. koja se nalazi u prilogu i čini sastavi dio ove Odluke.

Prekoračenja ukupne mase iz stava 1. ovog člana, čije se vrijednosti završavaju do 0,5 t, zaokružuju se na manju cijelu vrijednost, a prekoračenja ukupne mase čije se vrijednosti završavaju iznad 0,5 t , zaokružuju se na veću cijelu vrijednost.

#### **c) Naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja**

#### **Član 8**

Za prekoračenja najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila, primjenjuje se naknada iz Tabele 2, koja se nalazi u prilogu i čini sastavni dio ove Odluke .

Naknada iz stava 1 ovog člana, izračunava se na sljedeći način:

- za jednostrukе osovine, prema formuli:

$$P_{jo} = S_{jo} - D_{jo}$$

pri čemu se od stvarnog osovinskog opterećenja svake osovine ( $S_{jo}$ ) oduzima dozvoljeno osovinsko opterećenje ( $D_{jo}$ ), a za dobijenu vrijednost prekoračenja ( $P_{jo}$ ) očita se odgovarajuća naknada iz Tabele 2, koja se nalazi u prilogu i čini sastavi dio ove Odluke.

- za dvostrukе, trostrukе i višestrukе osovине, prema formulи:

$$Pjo = \frac{Sjo - Djo}{Bo}$$

pri čemu se od stvarnog osovinskog opterećenja dvostrukе, trostrukе ili višestrukе osovине (Sjo) oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje (Djo) i podijeli sa brojem osovina (Bo), a za dobijenu vrijednost prekoračenja (Pjo) očita se odgovarajuća naknada iz Tabele 2 koja se nalazi u prilogu i čini sastavni dio ove Odluke.

Dobijena prekoračenja osovinskog opterećenja iz stava 2 alineja 1) i 2) ovog člana, čije se vrijednosti završavaju do 0,5 t, zaokružuju se na manju cijelu vrijednost, a prekoračenja ukupne mase čije se vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću cijelu vrijednost.

Zbir očitanih naknada za osovине, ili skupove osovina iz stava 2 ovog člana , čini ukupnu naknadu za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja.

### Član 9

Ukupna naknada za vanredni prevoz računa se tako, da se naknada za pojedinačno prekoračenje (€/km) pomnoži sa udaljenošću (km) od mjesta polaska do mjesta dolaska vanrednog prevoza.

Ako vozilo ili skup vozila sa ili bez tereta, prekoračuje više propisanih vrijednosti iz člana 5 ove Odluke, ukupna naknada se izračunava, tako što se naknade za svako pojedinačno prekoračenje (€/km) sabiju i pomnože sa udaljenošću (km) od mjesta polaska do mjesta dolaska vanrednog prevoza.

Prilikom računanja ukupno pređenih kilometara vanrednog prevoza, svaki započeti kilometar uzima se kao puni kilometar.

### 2. Godišnja naknada za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta

### Član 10

Visina godišnjih naknada za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta, utvrđuje se zavisno od korišćenja određenih djelova putnog zemljišta koje pripada opštinskom putu i površine korišćenog putnog zemljišta i iznosi:

- za ulice u naselju 4,50 €/m<sup>2</sup>
- za lokalne puteve 3,50 €/m<sup>2</sup>
- za nekategorisane puteve 1,50 €/m<sup>2</sup>

Naknada iz predhodnog stava utvrđuje se kao početna vrijednost kod raspisivanja javnog nadmetanja za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada upravljaču puta.

## **Član 11**

Naknada iz člana 10 ove Odluke umanjuje se na godišnjem nivou, srazmjerno površini korišćenog putnog zemljišta za:

- 10% za površinu od 51-100 m<sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta;
- 20% za površinu od 101-300 m<sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta;
- 30% za površinu preko 300 m<sup>2</sup> korišćenog putnog zemljišta;

### **3. Naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put**

## **Član 12**

Visina naknade za priključenje prilaznog puta na opštinski put iznosi:

- na ulicu u naselju 200,00€ po priključku;
- na lokalni put 100,00€ po priključku ;
- na nekategorisani put 50,00€ po priključku;

### **4. Naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i slično na opštinskom putu**

## **Član 13**

Visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih telefonskih i telegrafskih vodova i slično u trupu opštinskog puta utvrđuje se u iznosu u €/m korišćenog putnog zemljišta i iznosi:

- za ulice u naselju 5,80€/m,
- za lokalne puteve 2,80 €/m,
- za nekategorisane puteve 2,00 €/m

Visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih telefonskih i telegrafskih vodova i slično u putnom zemljištu van trupa opštinskog puta, utvrđuje se u iznosu u €/m korišćenog putnog zemljišta i iznosi:

- za ulice u naselju 1,80 €/m,
- za lokalne puteve 0,90€/m,
- za nekategorisane puteve 0,50€/m

Naknada iz stava 1. i 2 ovog člana umanjuje se u zavisnosti od dužine korišćenja trupa puta , putnog zemljišta ili drugog zemljišta koje pripada opštinskom putu za:

- 10% za dužinu od 1001-3000 metara korišćenog putnog zemljišta;
- 20% za dužinu od 3001-5000 metara korišćenog putnog zemljišta;
- 30% za dužinu preko 5000 metara korišćenog putnog zemljišta;

Visina naknade za instalacije iz stava 1. ovog člana koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova (utiskivanje cijevi i sl.) na način da se vrši presijecanje trase opštinskog puta iznosi:

- za ulice u naselju 500,00€ po prekopu,
- za lokalne puteve 300,00€ po prekopu,
- za nekategorisane puteve 100,00€ po prekopu.

#### **5. Godišnja naknada za cjevovode, vodovode , kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafske vodove i slično na opštinskim putevima**

##### **Član 14**

Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafske vodove i slično ugrađene ili postavljene na opštinskom putu iznosi **15%** od iznosa utvrđenih u članu 13 stav 1 i 2 ove Odluke.

##### **Član 15**

Naknada za postavljanje i ugradnju elektronskih, telefonskih, antenskih uredjanja i opreme i slično na opštinskim putevima, odnosno zemljištu koje pripada tim putevima, odnosno kojim je omogućen pristup sa opštinskog puta utvrđuje se u iznosu od 2800,00€ po uredjaju ,

Za uredjanje i opremu iz stava 1 ovog člana utvrđuje se godišnja naknada u iznosu od 900€ .

##### **Član 16**

Naknada iz člana 13 i 14 ove Odluke ne plaća se za javne , seoske vodovode i kanalizaciju kojima raspolaže opština i koje koriste javne službe u obavljanju komunalne djelatnosti čiji je osnivač Opština.

#### **6. Naknada za izgradnju komercionalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta**

##### **Član 17**

Visina naknade za izgradnju komercijalnih objekata do 100m<sup>2</sup>, kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta iznosi za:

- ulice u naselju 100,00€;
- za lokalne puteve 50,00€;
- za nekategorisane puteve 0,00€;

Visina naknade za izgradnju komercijalnih objekata od 101m<sup>2</sup> – 300 m<sup>2</sup> kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta, iznosi za:

- ulice u naselju 200,00 €
- lokalne puteve 100,00 €
- nekategorisane puteve 0,00 €

Visina naknade za izgradnju komercijalnih objekata preko 300 m<sup>2</sup> kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta, iznosi za:

- ulice u naselju 400,00 €
- lokalne puteve 200,00 €
- nekategorisane puteve 0,00 €

Izuzetno od odredaba ovog člana, naknada za izgradnju benzinske i plinske stanice iznosi 2 500,00 €.

## **7. Godišnja naknada za korišćenje komercionalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta**

### **Član 18**

Visina godišnje naknade za korišćenje komercijalnih objekata kojim je omogućen pristup sa opštinskog puta , utvrđuje se u zavisnosti od kategorije puta pored kojeg se objekat nalazi , površine objekta i vrste djelatnosti koja se obavlja u tom objektu i iznosi:

#### **1. Za ulice u naselju, i to za:**

- benzinske stanice - 2.500,00€
- skladišta i stovarišta do 500m<sup>2</sup> – 300,00€
- skladišta i stovarišta preko 500m<sup>2</sup> – 400,00€
- banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, fiksne, mobilne i kablovske operatere – 600,00€
- advokatske kancelarije, zdravstvene i veterinarske ustanove, organizacije koje se bave računovodstveno-finansijskim i administrativnim uslugama i slično - 200,00€
- pošte - 300,00€
- hotele i motele 500,00€
- ugostiteljske objekte do 100m<sup>2</sup> , osim klubova penzionera – 100,00€
- restorane, picerije, kafe barove, kafane, kafiće, noćne klubove i druge ugostiteljske objekte preko 100m<sup>2</sup> - 200,00€
- trgovinske i proizvodne objekte do 100m<sup>2</sup> – 100,00€
- trgovinske i proizvodne objekte od 100m<sup>2</sup> do 300m<sup>2</sup> – 200,00€
- trgovinske i proizvodne objekte preko 300m<sup>2</sup> - 500,00€
- objekte za servisiranje motornih vozila – 200,00€
- objekte preko 50m<sup>2</sup> u kojima se obavlja zanatska, uslužna i druga slična djelatnost – 100,00€
- objekte do 50m<sup>2</sup> u kojima se obavlja zanatska, uslužna i druga slična djelatnost kao i privremene objekte montažog karaktera tipa kiosk – 50,00€

**2. Za lokalne puteve , i to za :**

- benzinske stanice - 1.500€
- skladišta i stovarišta do 500m<sup>2</sup> – 150,00€
- skladišta i stovarišta preko 500m<sup>2</sup> – 200,00€
- banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, fiksne, mobilne i kablovske operatere – 300,00€
- advokatske kancelarije, zdravstvene i veterinarske ustanove, organizacije koje se bave računovodstveno-finansijskim i administrativnim uslugama i slično - 100,00€
- pošte - 200,00€
- hotele i motele 200,00€
- ugostiteljske objekte do 100m<sup>2</sup> ,osim klubova penzionera – 50,00€
- restorane, picerije, kafe barove, kafane, kafiće, noćne klubove i druge ugostiteljske objekte preko 100m<sup>2</sup> - 100,00€
- trgovinske i proizvodne objekte do 100m<sup>2</sup> – 50,00€
- trgovinske i proizvodne objekte od 100m<sup>2</sup> do 300m<sup>2</sup> – 100,00€
- trgovinske i proizvodne objekte preko 300m<sup>2</sup> - 150,00€
- objekte za servisiranje motornih vozila – 100,00€
- objekte preko 50m<sup>2</sup> u kojima se obavlja ,trgovinska, zanatska, uslužna i druga slična djelatnost – 50,00€
- objekte do 50m<sup>2</sup> u kojima se obavlja trgovinska, zanatska,uslužna i druga slična djelatnost kao i privremene objekte montažog karaktera tipa kiosk – 30,00€

Za nekategorisane puteve visina godišnje naknade utvrđuje se 50% od iznosa utvrđenog u stavu 1 tačka 2 ovog člana.

### **III NAČIN PLAĆANJA NAKNADA**

#### **Član 19**

Poslove utvrđivanja, naplate i kontrole naplate naknada iz ove Odluke, vrši organ uprave nadležan za poslove lokalnih javnih prihoda.

#### **Član 20**

Naknade iz člana 6, 7,8, 12,13,15 stav 1 i člana 17 ove Odluke utvrđuju se nakon izdavanja dozvole, odnosno odobrenja , koje se dostavlja i organu iz člana 19 ove Odluke.

Naknade iz člana 10,14,15 stav 2 i člana 18 utvrđuju se godišnje, odnosno srazmjerno vremenu korišćenja u godini kada je korišćenje počelo.

Visina naknade iz stava 1 i 2 ovog člana utvrđuje se rješenjem organa iz člana 19 ove odluke.

## **Član 21**

U pogledu načina utvrđivanja naknada, obračunavanja, rokova , žalbe, prinudne naplate, kamate, povrćaja i ostalog što nije propisano ovom odlukom, shodno se primjenjuju odredbe Zakona o poreskoj administraciji.

## ***IV NADZOR***

### **Član 22**

Nadzor nad sprovodjenjem ove odluke vrši organ uprave nadležan za poslove finansija.

## ***V PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREBE***

### **Član 23**

Postupci utvrđivanja godišnje naknade za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta koji nijesu pravosnažno okončani do dana stupanja na snagu ove odluke, okončaće se u skladu sa odredbama ove odluke, ukoliko je to za stranku povoljnije.

### **Član 24**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o korišćenju i naknadi za korišćenje putnog zemljišta koje pripada opštinskim i nekategorisanim putevima („Sl.list CG – opštinski pripisi br.14/12“).

### **Član 25**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore – opštinski pripisi“

Broj:o2  
Bijelo Polje,\_\_\_\_\_ 2013.godine

**SKUPŠTINA OPŠTINE BIJELO POLJE**

**PREDSJEDNIK,**  
Džemal Ljušković

**Tabela 1.**

Prekoračenje> 40 t (44 t)	Naknada €/km						
1	<b>0,06</b>	<b>21</b>	<b>1,95</b>	<b>41</b>	<b>7,26</b>	<b>61</b>	<b>16,01</b>
2	<b>0,07</b>	<b>22</b>	<b>2,13</b>	<b>42</b>	<b>7,62</b>	<b>62</b>	<b>16,53</b>
3	<b>0,09</b>	<b>23</b>	<b>2,32</b>	<b>43</b>	<b>7,98</b>	<b>63</b>	<b>17,07</b>
4	<b>0,12</b>	<b>24</b>	<b>2,52</b>	<b>44</b>	<b>8,36</b>	<b>64</b>	<b>17,62</b>
5	<b>0,16</b>	<b>25</b>	<b>2,74</b>	<b>45</b>	<b>8,74</b>	<b>65</b>	<b>18,17</b>
6	<b>0,21</b>	<b>26</b>	<b>2,95</b>	<b>46</b>	<b>9,13</b>	<b>66</b>	<b>18,73</b>
7	<b>0,25</b>	<b>27</b>	<b>3,18</b>	<b>47</b>	<b>9,53</b>	<b>67</b>	<b>19,30</b>
8	<b>0,33</b>	<b>28</b>	<b>3,42</b>	<b>48</b>	<b>9,93</b>	<b>68</b>	<b>19,88</b>
9	<b>0,40</b>	<b>29</b>	<b>3,66</b>	<b>49</b>	<b>10,35</b>	<b>69</b>	<b>20,47</b>
10	<b>0,48</b>	<b>30</b>	<b>3,91</b>	<b>50</b>	<b>10,77</b>	<b>70</b>	<b>21,06</b>
11	<b>0,57</b>	<b>31</b>	<b>4,17</b>	<b>51</b>	<b>11,21</b>	<b>71</b>	<b>21,67</b>
12	<b>0,67</b>	<b>32</b>	<b>4,45</b>	<b>52</b>	<b>11,66</b>	<b>72</b>	<b>22,28</b>
13	<b>0,78</b>	<b>33</b>	<b>4,72</b>	<b>53</b>	<b>12,10</b>	<b>73</b>	<b>22,90</b>
14	<b>0,90</b>	<b>34</b>	<b>5,01</b>	<b>54</b>	<b>12,56</b>	<b>74</b>	<b>23,53</b>
15	<b>1,02</b>	<b>35</b>	<b>5,31</b>	<b>55</b>	<b>13,02</b>	<b>75</b>	<b>24,17</b>
16	<b>1,15</b>	<b>36</b>	<b>5,61</b>	<b>56</b>	<b>13,50</b>	<b>76</b>	<b>24,82</b>
17	<b>1,29</b>	<b>37</b>	<b>5,93</b>	<b>57</b>	<b>13,98</b>	<b>77</b>	<b>25,47</b>
18	<b>1,44</b>	<b>38</b>	<b>6,25</b>	<b>58</b>	<b>14,48</b>	<b>78</b>	<b>26,14</b>
19	<b>1,60</b>	<b>39</b>	<b>6,58</b>	<b>59</b>	<b>14,98</b>	<b>79</b>	<b>26,81</b>
20	<b>1,77</b>	<b>40</b>	<b>6,92</b>	<b>60</b>	<b>15,49</b>	<b>80</b>	<b>27,49</b>

Prekoračenje> 40 t (44 t)	Naknada €/km						
81	<b>28,18</b>	<b>101</b>	<b>43,79</b>	<b>121</b>	<b>62,82</b>	<b>141</b>	<b>85,29</b>
82	<b>28,88</b>	<b>102</b>	<b>44,66</b>	<b>122</b>	<b>63,86</b>	<b>142</b>	<b>86,50</b>
83	<b>29,59</b>	<b>103</b>	<b>45,54</b>	<b>123</b>	<b>64,92</b>	<b>143</b>	<b>87,72</b>
84	<b>30,31</b>	<b>104</b>	<b>46,43</b>	<b>124</b>	<b>65,97</b>	<b>144</b>	<b>88,95</b>
85	<b>31,03</b>	<b>105</b>	<b>47,32</b>	<b>125</b>	<b>67,04</b>	<b>145</b>	<b>90,19</b>
86	<b>31,76</b>	<b>106</b>	<b>48,23</b>	<b>126</b>	<b>68,12</b>	<b>146</b>	<b>91,44</b>
87	<b>32,50</b>	<b>107</b>	<b>49,14</b>	<b>127</b>	<b>69,20</b>	<b>147</b>	<b>92,67</b>
88	<b>33,25</b>	<b>108</b>	<b>50,06</b>	<b>128</b>	<b>70,30</b>	<b>148</b>	<b>93,96</b>
89	<b>34,01</b>	<b>109</b>	<b>50,99</b>	<b>129</b>	<b>71,40</b>	<b>149</b>	<b>96,52</b>
90	<b>34,78</b>	<b>110</b>	<b>51,93</b>	<b>130</b>	<b>72,51</b>	<b>150</b>	<b>97,81</b>
91	<b>35,56</b>	<b>111</b>	<b>52,88</b>	<b>131</b>	<b>73,63</b>	<b>151</b>	<b>99,10</b>
92	<b>36,34</b>	<b>112</b>	<b>53,83</b>	<b>132</b>	<b>74,75</b>	<b>152</b>	<b>99,10</b>
93	<b>37,14</b>	<b>113</b>	<b>54,80</b>	<b>133</b>	<b>75,89</b>	<b>153</b>	<b>100,41</b>
94	<b>37,94</b>	<b>114</b>	<b>55,77</b>	<b>134</b>	<b>77,04</b>	<b>154</b>	<b>101,73</b>
95	<b>38,75</b>	<b>115</b>	<b>56,75</b>	<b>135</b>	<b>78,19</b>	<b>155</b>	<b>103,05</b>
96	<b>39,57</b>	<b>116</b>	<b>57,74</b>	<b>136</b>	<b>79,35</b>	<b>156</b>	<b>104,39</b>
97	<b>40,39</b>	<b>117</b>	<b>58,74</b>	<b>137</b>	<b>80,52</b>	<b>157</b>	<b>105,73</b>
98	<b>41,23</b>	<b>118</b>	<b>59,75</b>	<b>138</b>	<b>81,70</b>	<b>158</b>	<b>107,08</b>
99	<b>42,07</b>	<b>119</b>	<b>60,76</b>	<b>139</b>	<b>82,89</b>	<b>159</b>	<b>108,44</b>
100	<b>42,93</b>	<b>120</b>	<b>61,79</b>	<b>140</b>	<b>84,08</b>	<b>160</b>	<b>110,00</b>

Za prekoračenja veća od 160 t obračunava se 110,00€/km + 1,00€ za svaku sledeću tonu

**TABELA 2.****JEDNOSTRUE OSOVINE**

Prekorač. tona	Naknad a €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekorače nje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km
<b>0,1</b>	<b>0,16</b>	<b>2,1</b>	<b>0,90</b>	<b>4,1</b>	<b>2,81</b>	<b>6,1</b>	<b>5,93</b>	<b>8,1</b>	<b>10,26</b>
<b>0,2</b>	<b>0,18</b>	<b>2,2</b>	<b>0,97</b>	<b>4,2</b>	<b>2,94</b>	<b>6,2</b>	<b>6,12</b>	<b>8,2</b>	<b>10,50</b>
<b>0,3</b>	<b>0,19</b>	<b>2,3</b>	<b>1,04</b>	<b>4,3</b>	<b>3,07</b>	<b>6,3</b>	<b>6,31</b>	<b>8,3</b>	<b>10,75</b>
<b>0,4</b>	<b>0,22</b>	<b>2,4</b>	<b>1,11</b>	<b>4,4</b>	<b>3,20</b>	<b>6,4</b>	<b>6,50</b>	<b>8,4</b>	<b>11,01</b>
<b>0,5</b>	<b>0,24</b>	<b>2,5</b>	<b>1,19</b>	<b>4,5</b>	<b>3,34</b>	<b>6,5</b>	<b>6,70</b>	<b>8,5</b>	<b>11,27</b>
<b>0,6</b>	<b>0,26</b>	<b>2,6</b>	<b>1,27</b>	<b>4,6</b>	<b>3,48</b>	<b>6,6</b>	<b>6,90</b>	<b>8,6</b>	<b>11,52</b>
<b>0,7</b>	<b>0,28</b>	<b>2,7</b>	<b>1,35</b>	<b>4,7</b>	<b>3,62</b>	<b>6,7</b>	<b>7,10</b>	<b>8,7</b>	<b>11,79</b>
<b>0,8</b>	<b>0,30</b>	<b>2,8</b>	<b>1,43</b>	<b>4,8</b>	<b>3,77</b>	<b>6,8</b>	<b>7,31</b>	<b>8,8</b>	<b>12,05</b>
<b>0,9</b>	<b>0,33</b>	<b>2,9</b>	<b>1,52</b>	<b>4,9</b>	<b>3,92</b>	<b>6,9</b>	<b>7,52</b>	<b>8,9</b>	<b>12,32</b>
<b>1,0</b>	<b>0,36</b>	<b>3,0</b>	<b>1,61</b>	<b>5,0</b>	<b>4,07</b>	<b>7,0</b>	<b>7,73</b>	<b>9,0</b>	<b>12,59</b>
<b>1,1</b>	<b>0,39</b>	<b>3,1</b>	<b>1,71</b>	<b>5,1</b>	<b>4,22</b>	<b>7,1</b>	<b>7,94</b>	<b>9,1</b>	<b>12,87</b>
<b>1,2</b>	<b>0,43</b>	<b>3,2</b>	<b>1,80</b>	<b>5,2</b>	<b>4,38</b>	<b>7,2</b>	<b>8,16</b>	<b>9,2</b>	<b>13,15</b>
<b>1,3</b>	<b>0,47</b>	<b>3,3</b>	<b>1,90</b>	<b>5,3</b>	<b>4,54</b>	<b>7,3</b>	<b>8,38</b>	<b>9,3</b>	<b>13,43</b>
<b>1,4</b>	<b>0,52</b>	<b>3,4</b>	<b>2,01</b>	<b>5,4</b>	<b>4,70</b>	<b>7,4</b>	<b>8,61</b>	<b>9,4</b>	<b>13,71</b>
<b>1,5</b>	<b>0,56</b>	<b>3,5</b>	<b>2,11</b>	<b>5,5</b>	<b>4,87</b>	<b>7,5</b>	<b>8,83</b>	<b>9,5</b>	<b>14,00</b>
<b>1,6</b>	<b>0,61</b>	<b>3,6</b>	<b>2,22</b>	<b>5,6</b>	<b>5,04</b>	<b>7,6</b>	<b>9,06</b>	<b>9,6</b>	<b>14,29</b>
<b>1,7</b>	<b>0,66</b>	<b>3,7</b>	<b>2,33</b>	<b>5,7</b>	<b>5,21</b>	<b>7,7</b>	<b>9,30</b>	<b>9,7</b>	<b>14,58</b>
<b>1,8</b>	<b>0,72</b>	<b>3,8</b>	<b>2,45</b>	<b>5,8</b>	<b>5,39</b>	<b>7,8</b>	<b>9,53</b>	<b>9,8</b>	<b>14,88</b>
<b>1,9</b>	<b>0,78</b>	<b>3,9</b>	<b>2,57</b>	<b>5,9</b>	<b>5,57</b>	<b>7,9</b>	<b>9,77</b>	<b>9,9</b>	<b>15,18</b>
<b>2,0</b>	<b>0,84</b>	<b>4,0</b>	<b>2,67</b>	<b>6,0</b>	<b>5,75</b>	<b>8,0</b>	<b>10,01</b>	<b>10,0</b>	<b>15,48</b>

Za prekoračenja veća od 10,00 t obračunava se 15,48 €/km + 0,20 €/km za svaku sledeću 0,1 tonu.

**DVOSTRUE OSOVINE**

Prekorač. tona	Naknad a €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekorače nje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km
<b>0,1</b>	<b>0,22</b>	<b>2,1</b>	<b>1,24</b>	<b>4,1</b>	<b>3,87</b>	<b>6,1</b>	<b>8,15</b>	<b>8,1</b>	<b>14,10</b>
<b>0,2</b>	<b>0,24</b>	<b>2,2</b>	<b>1,33</b>	<b>4,2</b>	<b>4,04</b>	<b>6,2</b>	<b>8,41</b>	<b>8,2</b>	<b>14,44</b>
<b>0,3</b>	<b>0,27</b>	<b>2,3</b>	<b>1,43</b>	<b>4,3</b>	<b>4,22</b>	<b>6,3</b>	<b>8,68</b>	<b>8,3</b>	<b>14,79</b>
<b>0,4</b>	<b>0,29</b>	<b>2,4</b>	<b>1,53</b>	<b>4,4</b>	<b>4,41</b>	<b>6,4</b>	<b>8,94</b>	<b>8,4</b>	<b>15,14</b>
<b>0,5</b>	<b>0,33</b>	<b>2,5</b>	<b>1,63</b>	<b>4,5</b>	<b>4,59</b>	<b>6,5</b>	<b>9,21</b>	<b>8,5</b>	<b>15,49</b>
<b>0,6</b>	<b>0,35</b>	<b>2,6</b>	<b>1,74</b>	<b>4,6</b>	<b>4,78</b>	<b>6,6</b>	<b>9,49</b>	<b>8,6</b>	<b>15,85</b>
<b>0,7</b>	<b>0,38</b>	<b>2,7</b>	<b>1,85</b>	<b>4,7</b>	<b>4,98</b>	<b>6,7</b>	<b>9,77</b>	<b>8,7</b>	<b>16,21</b>
<b>0,8</b>	<b>0,42</b>	<b>2,8</b>	<b>1,97</b>	<b>4,8</b>	<b>5,18</b>	<b>6,8</b>	<b>10,05</b>	<b>8,8</b>	<b>16,58</b>
<b>0,9</b>	<b>0,46</b>	<b>2,9</b>	<b>2,09</b>	<b>4,9</b>	<b>5,38</b>	<b>6,9</b>	<b>10,34</b>	<b>8,9</b>	<b>16,95</b>
<b>1,0</b>	<b>0,50</b>	<b>3,0</b>	<b>2,22</b>	<b>5,0</b>	<b>5,59</b>	<b>7,0</b>	<b>10,63</b>	<b>9,0</b>	<b>17,32</b>
<b>1,1</b>	<b>0,55</b>	<b>3,1</b>	<b>2,35</b>	<b>5,1</b>	<b>5,80</b>	<b>7,1</b>	<b>10,92</b>	<b>9,1</b>	<b>17,70</b>
<b>1,2</b>	<b>0,60</b>	<b>3,2</b>	<b>2,48</b>	<b>5,2</b>	<b>6,02</b>	<b>7,2</b>	<b>11,22</b>	<b>9,2</b>	<b>18,08</b>
<b>1,3</b>	<b>0,65</b>	<b>3,3</b>	<b>2,62</b>	<b>5,3</b>	<b>6,24</b>	<b>7,3</b>	<b>11,52</b>	<b>9,3</b>	<b>18,47</b>
<b>1,4</b>	<b>0,71</b>	<b>3,4</b>	<b>2,76</b>	<b>5,4</b>	<b>6,47</b>	<b>7,4</b>	<b>11,83</b>	<b>9,4</b>	<b>18,86</b>

<b>1,5</b>	<b>0,79</b>	<b>3,5</b>	<b>2,91</b>	<b>5,5</b>	<b>6,70</b>	<b>7,5</b>	<b>12,14</b>	<b>9,5</b>	<b>19,25</b>
<b>1,6</b>	<b>0,84</b>	<b>3,6</b>	<b>3,05</b>	<b>5,6</b>	<b>6,93</b>	<b>7,6</b>	<b>12,46</b>	<b>9,6</b>	<b>19,65</b>
<b>1,7</b>	<b>0,93</b>	<b>3,7</b>	<b>3,21</b>	<b>5,7</b>	<b>7,17</b>	<b>7,7</b>	<b>12,78</b>	<b>9,7</b>	<b>20,05</b>
<b>1,8</b>	<b>0,99</b>	<b>3,8</b>	<b>3,37</b>	<b>5,8</b>	<b>7,41</b>	<b>7,8</b>	<b>13,10</b>	<b>9,8</b>	<b>20,46</b>
<b>1,9</b>	<b>1,07</b>	<b>3,9</b>	<b>3,53</b>	<b>5,9</b>	<b>7,65</b>	<b>7,9</b>	<b>13,43</b>	<b>9,9</b>	<b>20,87</b>
<b>2,0</b>	<b>1,15</b>	<b>4,0</b>	<b>3,70</b>	<b>6,0</b>	<b>7,90</b>	<b>8,0</b>	<b>13,77</b>	<b>10,0</b>	<b>21,29</b>

Za prekoračenja veća od 10,00 t obračunava se 21,29€/km + 0,20 €/km za svaku sledeću 0,1 tonu.

#### TROSTRUKE OSOVINE

Prekorač. tona	Naknad a €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekorače nje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km
<b>0,1</b>	<b>0,27</b>	<b>2,1</b>	<b>1,49</b>	<b>4,1</b>	<b>4,66</b>	<b>6,1</b>	<b>9,83</b>	<b>8,1</b>	<b>16,99</b>
<b>0,2</b>	<b>0,29</b>	<b>2,2</b>	<b>1,60</b>	<b>4,2</b>	<b>4,87</b>	<b>6,2</b>	<b>10,14</b>	<b>8,2</b>	<b>17,41</b>
<b>0,3</b>	<b>0,32</b>	<b>2,3</b>	<b>1,72</b>	<b>4,3</b>	<b>5,09</b>	<b>6,3</b>	<b>10,45</b>	<b>8,3</b>	<b>17,82</b>
<b>0,4</b>	<b>0,35</b>	<b>2,4</b>	<b>1,84</b>	<b>4,4</b>	<b>5,31</b>	<b>6,4</b>	<b>10,78</b>	<b>8,4</b>	<b>18,24</b>
<b>0,5</b>	<b>0,40</b>	<b>2,5</b>	<b>1,97</b>	<b>4,5</b>	<b>5,53</b>	<b>6,5</b>	<b>11,10</b>	<b>8,5</b>	<b>18,67</b>
<b>0,6</b>	<b>0,43</b>	<b>2,6</b>	<b>2,10</b>	<b>4,6</b>	<b>5,77</b>	<b>6,6</b>	<b>11,43</b>	<b>8,6</b>	<b>19,10</b>
<b>0,7</b>	<b>0,46</b>	<b>2,7</b>	<b>2,23</b>	<b>4,7</b>	<b>6,00</b>	<b>6,7</b>	<b>11,77</b>	<b>8,7</b>	<b>19,53</b>
<b>0,8</b>	<b>0,50</b>	<b>2,8</b>	<b>2,37</b>	<b>4,8</b>	<b>6,24</b>	<b>6,8</b>	<b>12,11</b>	<b>8,8</b>	<b>19,97</b>
<b>0,9</b>	<b>0,55</b>	<b>2,9</b>	<b>2,52</b>	<b>4,9</b>	<b>6,49</b>	<b>6,9</b>	<b>12,46</b>	<b>8,9</b>	<b>20,42</b>
<b>1,0</b>	<b>0,60</b>	<b>3,0</b>	<b>2,67</b>	<b>5,0</b>	<b>6,74</b>	<b>7,0</b>	<b>12,80</b>	<b>9,0</b>	<b>20,87</b>
<b>1,1</b>	<b>0,66</b>	<b>3,1</b>	<b>2,83</b>	<b>5,1</b>	<b>7,00</b>	<b>7,1</b>	<b>13,16</b>	<b>9,1</b>	<b>21,33</b>
<b>1,2</b>	<b>0,72</b>	<b>3,2</b>	<b>2,99</b>	<b>5,2</b>	<b>7,26</b>	<b>7,2</b>	<b>13,52</b>	<b>9,2</b>	<b>21,79</b>
<b>1,3</b>	<b>0,78</b>	<b>3,3</b>	<b>3,15</b>	<b>5,3</b>	<b>7,52</b>	<b>7,3</b>	<b>13,89</b>	<b>9,3</b>	<b>22,25</b>
<b>1,4</b>	<b>0,85</b>	<b>3,4</b>	<b>3,33</b>	<b>5,4</b>	<b>7,79</b>	<b>7,4</b>	<b>14,26</b>	<b>9,4</b>	<b>22,72</b>
<b>1,5</b>	<b>0,93</b>	<b>3,5</b>	<b>3,50</b>	<b>5,5</b>	<b>8,07</b>	<b>7,5</b>	<b>14,63</b>	<b>9,5</b>	<b>23,20</b>
<b>1,6</b>	<b>1,01</b>	<b>3,6</b>	<b>3,68</b>	<b>5,6</b>	<b>8,35</b>	<b>7,6</b>	<b>15,02</b>	<b>9,6</b>	<b>23,65</b>
<b>1,7</b>	<b>1,10</b>	<b>3,7</b>	<b>3,87</b>	<b>5,7</b>	<b>8,63</b>	<b>7,7</b>	<b>15,40</b>	<b>9,7</b>	<b>24,16</b>
<b>1,8</b>	<b>1,19</b>	<b>3,8</b>	<b>4,06</b>	<b>5,8</b>	<b>8,93</b>	<b>7,8</b>	<b>15,79</b>	<b>9,8</b>	<b>24,66</b>
<b>1,9</b>	<b>1,28</b>	<b>3,9</b>	<b>4,25</b>	<b>5,9</b>	<b>9,22</b>	<b>7,9</b>	<b>16,19</b>	<b>9,9</b>	<b>25,15</b>
<b>2,0</b>	<b>1,39</b>	<b>4,0</b>	<b>4,45</b>	<b>6,0</b>	<b>9,52</b>	<b>8,0</b>	<b>16,59</b>	<b>10,0</b>	<b>25,65</b>

Za prekoračenja veća od 10,00 t obračunava se 25,65 €/km + 0,20 €/km za svaku sledeću 0,1 tonu.

### VIŠESTRUKE OSOVINE (ČETIRI I VIŠE OSOVINA)

Prekorač. tona	Naknad a €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km	Prekorače nje tona	Naknada €/km	Prekora čenje tona	Naknada €/km
<b>0,1</b>	<b>0,30</b>	<b>2,1</b>	<b>1,70</b>	<b>4,1</b>	<b>5,32</b>	<b>6,1</b>	<b>11,22</b>	<b>8,1</b>	<b>19,40</b>
<b>0,2</b>	<b>0,33</b>	<b>2,2</b>	<b>1,83</b>	<b>4,2</b>	<b>5,56</b>	<b>6,2</b>	<b>11,58</b>	<b>8,2</b>	<b>19,87</b>
<b>0,3</b>	<b>0,37</b>	<b>2,3</b>	<b>1,96</b>	<b>4,3</b>	<b>5,81</b>	<b>6,3</b>	<b>11,94</b>	<b>8,3</b>	<b>20,35</b>
<b>0,4</b>	<b>0,41</b>	<b>2,4</b>	<b>2,10</b>	<b>4,4</b>	<b>6,06</b>	<b>6,4</b>	<b>12,30</b>	<b>8,4</b>	<b>20,83</b>
<b>0,5</b>	<b>0,45</b>	<b>2,5</b>	<b>2,25</b>	<b>4,5</b>	<b>6,32</b>	<b>6,5</b>	<b>12,68</b>	<b>8,5</b>	<b>21,31</b>
<b>0,6</b>	<b>0,49</b>	<b>2,6</b>	<b>2,40</b>	<b>4,6</b>	<b>6,58</b>	<b>6,6</b>	<b>13,05</b>	<b>8,6</b>	<b>21,81</b>
<b>0,7</b>	<b>0,53</b>	<b>2,7</b>	<b>2,55</b>	<b>4,7</b>	<b>6,85</b>	<b>6,7</b>	<b>13,44</b>	<b>8,7</b>	<b>22,30</b>
<b>0,8</b>	<b>0,58</b>	<b>2,8</b>	<b>2,71</b>	<b>4,8</b>	<b>7,13</b>	<b>6,8</b>	<b>13,83</b>	<b>8,8</b>	<b>22,81</b>
<b>0,9</b>	<b>0,63</b>	<b>2,9</b>	<b>2,88</b>	<b>4,9</b>	<b>7,41</b>	<b>6,9</b>	<b>14,22</b>	<b>8,9</b>	<b>23,32</b>
<b>1,0</b>	<b>0,69</b>	<b>3,0</b>	<b>3,05</b>	<b>5,0</b>	<b>7,69</b>	<b>7,0</b>	<b>14,62</b>	<b>9,0</b>	<b>23,83</b>
<b>1,1</b>	<b>0,75</b>	<b>3,1</b>	<b>3,23</b>	<b>5,1</b>	<b>7,99</b>	<b>7,1</b>	<b>15,03</b>	<b>9,1</b>	<b>24,33</b>
<b>1,2</b>	<b>0,82</b>	<b>3,2</b>	<b>3,41</b>	<b>5,2</b>	<b>8,29</b>	<b>7,2</b>	<b>15,44</b>	<b>9,2</b>	<b>24,88</b>
<b>1,3</b>	<b>0,90</b>	<b>3,3</b>	<b>3,60</b>	<b>5,3</b>	<b>8,59</b>	<b>7,3</b>	<b>15,86</b>	<b>9,3</b>	<b>25,41</b>
<b>1,4</b>	<b>0,98</b>	<b>3,4</b>	<b>3,80</b>	<b>5,4</b>	<b>8,90</b>	<b>7,4</b>	<b>16,28</b>	<b>9,4</b>	<b>25,95</b>
<b>1,5</b>	<b>1,06</b>	<b>3,5</b>	<b>4,00</b>	<b>5,5</b>	<b>9,21</b>	<b>7,5</b>	<b>16,71</b>	<b>9,5</b>	<b>26,49</b>
<b>1,6</b>	<b>1,16</b>	<b>3,6</b>	<b>4,20</b>	<b>5,6</b>	<b>9,53</b>	<b>7,6</b>	<b>17,14</b>	<b>9,6</b>	<b>27,04</b>
<b>1,7</b>	<b>1,25</b>	<b>3,7</b>	<b>4,42</b>	<b>5,7</b>	<b>9,86</b>	<b>7,7</b>	<b>17,59</b>	<b>9,7</b>	<b>27,60</b>
<b>1,8</b>	<b>1,36</b>	<b>3,8</b>	<b>4,63</b>	<b>5,8</b>	<b>10,19</b>	<b>7,8</b>	<b>18,03</b>	<b>9,8</b>	<b>28,15</b>
<b>1,9</b>	<b>1,47</b>	<b>3,9</b>	<b>4,86</b>	<b>5,9</b>	<b>10,53</b>	<b>7,9</b>	<b>18,48</b>	<b>9,9</b>	<b>28,72</b>
<b>2,0</b>	<b>1,58</b>	<b>4,0</b>	<b>5,09</b>	<b>6,0</b>	<b>10,87</b>	<b>8,0</b>	<b>18,94</b>	<b>10,0</b>	<b>29,30</b>

Za prekoračenja veća od 10,00 t obračunava se 29,30 €/km + 0,20 €/km za svaku sledeću 0,1 tonu.

