

Na osnovu člana 63 stav 15 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 45/05 i "Službeni list CG" br 75/10, 38/12 i 18/14), člana 51 stav 3 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl.list RCG" br.42/0328/04, 75/05 i 13/06 i "Sl.list CG" br.88/09, 38/12 i 10/14) i člana 34 tačka 39 Statuta Opštine Bijelo Polje("Sl. list RCG - Opštinski propisi", broj25/04, 33/06 i "Sl.list CG-Opštinski propisi" br.18/10 i 32/13), Skupština opštine Bijelo Polje na sjednici održanoj dana _____2017. godine, donijela je

ODLUKU

o auto – taksi prevozu

1 OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom odlukom uređuju se blizi uslovi, organizacija i način obavljanja auto taksi prevoza na teritoriji Opštine Bijelo Polje (u daljem tekstu : taksi prevoz).

Auto taksi prevoz obavlja se isključivo unutar jedinice lokalne samouprave.

Član 2.

Taksi prevoz je djelatnost javnog prevoza putnika koji se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata.

Član 3.

Auto – taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik koji ima licencu za obavljanje auto-taksi prevoza (u daljem tekstu:taksi prevoznik).

Taksi vozač je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u privrednom društvu, koji ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i ovom Odlukom.

Član 4.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rješenje o izdavanju licence za auto-taksi prevoz, izdava organizovanjeje licencu za auto-taksi prevoz, izvod licence za svako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz, u skladu sa Zakonom.

2. BLIŽI USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 5.

Radi stvaranja optimalnih uslova za organizovanje taksi prevoza Predsjednik Opštine, na predlog nadležnog organa za za poslove saobraćaja donosi Program organizovanja taksi prevoza na teritoriji Opštine (u daljem tekstu: Program).

Program iz prethodnog stava sadrži:

- analizu potreba za taksi prevozom;
- optimalno organizovanje taksi prevoza u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima;
- planske pretpostavke razvoja grada;
- saobraćajno tehničke uslove za stajališta;
- broj taksi stajališta sa brojem ntaksi mjesta i
- druge elemente neophodne za donošenje Programa.

Program se donosi krajem tekuće godine za narednu godinu.

Izmjene u Programu koje se odnose na stajališta mogu se izvršiti samo na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja uz saglasnost Predsjednika.

Član 6.

Pravno lice ili preduzetnik je obavezan da ima dobar ugled u skladu sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju.

Član 7.

Pravno lice ili preduzetnik ispunjava uslov stručne osposobljenosti ako ima zaposleno osposobljeno stručno lice odgovorno za prevoz. Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti sprovodi se u skladu sa Programom o stručnoj osposobljenosti za obavljanje prevoza u drumskom saobraćaju.

Sertifikat o stručnoj osposobljenosti za lice odgovorno za prevoz koje prestane da ispunjava uslove iz člana 9. ove Odluke, smatra se nevažećim.

Član 8.

Za obavljanje djelatnosti taksi prevoza pravno lice ili preduzetnik mora imati u vlasništvu, zakupu ili lizingu najmanje jedno vozilo.

Ugovor o zakupu mora biti zaključen na period od najmanje šest mjeseci i ovjeren od suda ili notara i poreskog organa.

Prevoznik može povjeriti upravljanje vozilom u vlasništvu, zakupu ili lizingu samo vozaču koji je kod njega zaposlen po osnovu ugovora o radu.

U vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora se nalaziti ugovor o radu za lice koja obavljaju prevoz.

Vozila uzeta u zakup kojima se obavlja taksi prevoz ne smiju se davati u podzakup.

Član 9.

2.1. Uslovi za preduzetnika odnosno taksi vozača

Vozač taksi vozila je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u pravnom licu, koji ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom i to:

- da ima prebivalište ili prijavljen boravak na teritoriji opštine Bijelo Polje;
 - da ima srednju školsku spremu;
 - da ima položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom B-kategorije;
 - da je zdravstveno sposoban za vozača koji obavlja javni prevoz;
 - auto taksi vozilom ne može upravljati vozač stariji od 67 god. ni mlađi od 21 god;
 - auto taksi prevoznik i vozač moraju **imati dobar ugled** u smislu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, odnosno da mu nije izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti;
 - taksi prevoz se može obavljati vozilima koja su registrovana na teritoriji Opštine BijeloPolje osim vozila koja su obezbijeđena putem lizinga ili zakupa;
 - da ima uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada, u skladu sa Programom o polaganju ispita za obavljanje djelatnosti taksi prevoza.
- taksi prevoznik-vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik -vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda i da je uredno odjeven.

Taksi prevoznik-vozač u toku rada ne smije biti odjeven: u šortsu, majici bez rukava, odnosno bez košulje ili majice, bez cipela, patika ili sandala na nogama.

Taksi prevoznik-vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza, prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 10.

2.2. Taksi vozilo i oznake

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz, mora ispunjavati tehničko - eksploatacione i estetske uslove utvrdjene Zakonom, podzakonskim aktima i ovom odlukom i to:

1. da je registrovano u Bijelom Polju, sa posebnim registarskim oznakama "BP-TX__"
2. da je vozilo čisto, jednoobrazovno obojeno i bez oštećenja;
3. da posjeduje vinjetu za taksi stajalište sa naznačenim vremenom korišćenja istog;
4. da vozilo ima na sredini krova oznaku "TAXI" koja sadrži grb i naziv Bijelo Polje i broj licence sa evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom tako da se svjetlo na oznaci gasi kada je taksimetar uključen;
5. da posjeduje važeći šestomjesečni tehnički karton;
6. fabrički motor snage najmanje 36,8kv, 50 ks;
7. da je mehanizam upravljanja na lijevoj strani vozila;
8. najmanje četvoro vrata;
9. ispravan uređaj za grijanje i provjetravanje;
10. da su sjedišta u vozilu ispravna, a tapacirane površine zdrave;
11. da ima taksimetar koji mora biti tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen tako da iznos koji otkucava bude vidan putniku;
12. da je vozilo proizvedeno fabrički ne starije od 10 godina sa najviše pet sjedišta računajući i sjedište vozača;
13. ovjeren cjenovnik usluga i istaknut na vidnom mjestu u vozilu;
14. da je bez natpisa i slika, koja imaju stranačka, vjerska i nacionalna obilježja;
15. da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;
16. da na prednjim vratima vozila mora biti ispisan naziv privrednog društva, odnosno preduzetnika;
17. izgled i veličinu oznake "TAXI" iz tačke 4. ovog člana propisao nadležni organ;
18. da posjeduje polisu osiguranja putnika od nesrećnog slučaja;
19. da ima na vidnom mjestu istaknutu taksi legitimaciju.

Član 11.

Kada auto-taksi prevoznik koristi vozilo za sopstvene potrebe, oznaka iz čl.10 tačka 4 ove Odluke, mora biti uklonjena sa vozila.

Taksi vozilo opremljeno i obilježeno na način propisano čl.10. ove Odluke, nije dozvoljeno davati na upotrebu drugim licima, niti druga lica mogu upravljati tako opremljenim i obilježenim vozilom.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje potvrdu i naljepnicu sa brojem licence i evidencionim brojem vozila.

Naljepnicu iz stave 3 ovog člana taksi prevoznik je dužan postaviti u gornjem lijevom uglu na prednjem vjetrobranskom staklu.

Nadležni organ za poslove saobraćaja naljepnicu iz stave 3 izdaje krajem tekuće godine za narednu godinu.

Na taksi vozilu mogu se, osim na krovu i staklenim površinama isticati reklamne poruke i natpisi, ukoliko je taksi prevoznik **registrovan i za obavljanje djelatnosti reklamiranja**.

Član 12.

2.3. Licenca i izvod iz licence

Pravno ili fizičko lice može dobiti licencu za obavljanje auto taksi prevoza ako ispunjava slijedeće uslove:

1. ima stvarno sjedište na teritoriji Crne Gore;
2. da ima dobar ugled ;
3. ima potrebnu stručnu osposobljenost;
4. da ima vozilo u vlasništvu, zakupu ili lizingu;
5. da ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posledica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Licenca se neće izdati ako prevoznik više od tri mjeseca nije izmirio obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje.

Pravno lice ili preduzetnik su obavezni obavijestiti organ uprave od kojeg je dobio licencu o promjeni stvarnog sjedišta, i drugih podataka na osnovu kojih mu je izdata licenca najkasnije u roku od 8 dana od dana promjene istog.

Član 13.

Taksi prevoznik, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika dužan je u vozilu kojim se obavlja taksi prevoz imati original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Član 14.

Pravno ili fizičko lice podnosi zahtjev za dobijanje licence nadležnom organu lokalne uprave.

Uz zahtjev za dobijanje licence prilažu se isprave o ispunjavanju uslova iz čl. 10. ove Odluke i potvrda o registraciji iz centralnog registra Privrednog suda.

Član 15.

Na osnovu uslova predviđenih Zakonom i drugim propisima i čl.10.ove Odluke organ lokalne uprave donosi rješenje o izdavanju licence o ispunjavanju uslova za obavljanje auto-taksi prevoza i podnosiocu zahtjeva izdaje licencu i izvod licence.

Taksi prevoznik ne može obavljati taksi prevoz prije nego što organ lokalne uprave utvrdi ispunjenost Zakonom i čl.10 ove odluke propisanih uslova, odnosno izda licencu.

Taksi prevoznik je dužan obavljati taksi prevoz u skladu sa licencom.

Organ uprave i nadležni organ lokalne samouprave vode evidencije licenci i izvoda licenci.

Član 16.

Nadležni organ koji je izdao licencu istu privremeno ukida rješenjem ako je prevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravosnažnom odlukom prekršajnog suda bio kažnjen za teži prekršaj u smislu čl.10 ove Odluke.

Licenca se privremeno ukida u trajanju najviše do šest mjeseci.

Taksi prevoznik mora u roku od 8 dana od dana prijema rješenja vratiti licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licenci. Rok počinje teći danom vraćanja licenci.

Član 17.

Licenca se trajno ukida rješenjem od strane organa koji je izdao licencu u slijedećim slučajevima:

1. Ako auto- taksi prevoznik prestane ispunjavati uslove za izdavanje licence;
2. Ako se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
3. Ako auto- taksi prevoznik obavlja prevoz u suprotnosti sa izdatom licencom;

4. Ako auto-taksi prevoznik sam prestane da obavlja prevoz.

Član 18.

Nije dozvoljeno stavljanje taksi oznake na vozilu i upravljanje takvim vozilom, koje nema licencu i izvod licence.

3. TAKSI LEGITIMACIJA

Član 19.

Vozač taksi vozila je dužan imati taksi legitimaciju koja sadrži:

- ime i prezime vozača;
- matični broj;
- adresu;
- fotografiju, dimenzija 3,00x3,50 cm;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence;
- evindecioni broj vozila;
- naziv udruženja ako je njegov član;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu (odgovarajući dokaz o zaposlenju);
- broj i datum uvjerenja o položenom ispitu o poznavanju grada – opštine Bijelo Polje;
- rok važenja licence.

Član 20.

Taksi legitimaciju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja i važi do isteka licence.

Taksi legitimacija je žute boje, dimenzija 10x12 cm.

Nadležni organ iz stava 1 ovog člana utvrđuje obrazac taksi legitimacije. Taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu.

Član 21.

Prevoznik je dužan da svaku promjenu podataka koje se unose u taksi legitimaciju prijavi organu lokalne uprave nadležnom za izdavanje legitimacije.

U slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, prevoznik je dužan da organu iz stava 1 ovog člana u roku od osam dana od dana prestanka, vrati taksi legitimaciju.

4. VINJETA

Član 22.

Vozilo može da koristi ono taksi stajalište za koje posjeduje rješenje o izdavanju vinjete.

Vinjetu izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove za saobraćaja, a na osnovu prethodno pribavljenih rješenja o dobijanju licence za obavljanje djelatnosti i rješenja o lokaciji za taksi stajalište.

Vinjeta se obezbjeđuje putem javnog nadmetanja, zakupcu zemljišta predviđenog za taksi stajalište.

Vinjeta sadrži: lokaciju taksi stajališta, broj zakupljenih parking mjesta i termin korišćenja taksi stajališta.

Pravo učešća na javnom nadmetanju za zakup zemljišta ostvaruju imaoци licenci za obavljanje taksi prevoza na dan stupanja na snagu ove Odluke.

Član 23.

Izvod iz vinjete je samolepljiva naljepnica dimenzija 8,0x5,0 cm boje koja odgovara boji taksi stajališta koje je određeno vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.

Izvod iz vinjete se postavlja na zadnji dio vozila, u visini registarskih tablica sa desne strane, a od tablica udaljen od 5 do 20 cm.

Izvod iz vinjete važi isključivo za jedno vozilo.

Na izvodu iz vinjete je upisano Opština Bijelo Polje, godina za koju važi izvod, serijski broj, registarske oznake vozila i termin korišćenja taksi stajališta.

Izvod iz vinjete izdaje Sekretarijat za saobraćaj i komunalne poslove a na osnovu rješenja o lokaciji za taksi stajališta.

O izdatim izvodima iz vinjete Sekretarijat za saobraćaj i komunalne poslove vodi registar.

Član 24.

Na taksi stajalištu dozvoljeno je parkiranje taksi vozila koje posjeduje odgovarajući izvod iz vinjete.

Taksi prevoznik ne smije na taksi stajalištu da parkira veći broj vozila od broja zakupljenih parking mjesta.

5. TAKSI STAJALIŠTE

Član 25.

Taksi stajalište je javna površina namjenjena za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Taksi stajališta mogu biti stalna i privremena.

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

O označavanju i održavanju taksi stajališta i broja mjesta stara se Organ lokalne uprave nadležan za stambeno komunalne poslove i saobraćaj.

Član 26.

Troškove uređenja, održavanja i označavanja snosi Opština Bijelo Polje za auto taksi stajališta u njenom vlasništvu.

Taksi stajališta određuju se u skladu sa Odlukom o uređenju saobraćaja na teritoriji opštine Bijelo Polje i Programom iz člana 5. ove Odluke.

Član 27.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa Odlukom o lokalnim komunalnim taksama i naknadama.

Taksi vozač u obavljanju taksi prevoza dužan je koristiti stajalište koje mu je određeno posebnim aktom nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Taksi vozaču je zabranjen prijem i iskrčavanje na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

6. NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 28.

Taksi prevoz obavljaju taksi prevoznici pod jednakim uslovima.

Taksi vozila se na stajalištu popunavaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu osim ako putnik izričito traži drugačije. Vozilo na stajalištu ne smije biti ostavljeno niti zaključano.

Član 29.

Taksi prevoz se ne smije obavljati ako ima elemenata linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska, kao isto mjesto ulaska i izlaska putnika.

Prilikom obavljanja taksi prevoza, zabranjeno je korišćenje autobuskih stajališta.

Član 30.

Taksi prevoznik-vozač može preuzimati putnika na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do mjesta opredjeljenja odlučuje putnik koji je započeo korišćenje taksi prevoza.

Ako jedan od putnika napusti vozilo ranije dužan je da plati ugovorenu naknadu ili iznos koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo.

Putnik koji nastavlja vožnju plaća ugovorenu naknadu ili iznos koji taksimetar pokazuje u nastavku vožnje do mjesta opredjeljenja.

Član 31.

Taksi prevoznik-vozač ne može primiti putnike sa autobuskih stajališta ili autobuskih stanica. Taksi prevoznik -vozač ne može vršiti prevoz priključnim vozilom.

Taksi prevoznik-vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživog broja sjedišta kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 32.

Cjenovnik auto taksi prevoza utvrđuje prevoznik i cijena mora biti usaglašena sa važećim cjenovnikom usluga prevoza.

Obrazac cjenovnika usluga iz ovog člana propusuje Ministarstvo.

Prevoznik je obavezan dostaviti cjenovnik nadležnom organu lokalne uprave na ovjeru.

Na početku vožnje putnika auto-taksi prevoznik uključuje taksimetar i po završenoj vožnji naplaćuje iznos koji pokaže taksimetar.

U slučaju da putnik telefonskim pozivom naruči auto-taksi vozilo prevoznik - vozač uključuje taksimetar u trenutku preuzimanja korisnika od koga je primio telefonski poziv.

Na zahtjev putnika prevoznik-vozač je dužan da izda račun o iznosu naplaćenog prevoza sa naznačenom relacijom prevoza, oznakom imena, datumom i vremenom izdavanja računa.

Na računu mora biti potpis i pečat auto-taksi prevoznika.

Član 33.

U slučaju da putnik traži vožnju po pogodbi, taksi prevoznik-vozač je dužan na njegovo insistiranje da prije započete vožnje korisniku usluge izda račun koji je ovjeren pečatom prevoznika, te po izvršenoj vožnji naplati izvršenu uslugu.

Član 34.

Započetu vožnju auto-taksi prevoznik-vozač mora dovršiti.

Ukoliko prevoznik-vozač nije u mogućnosti da dovrši vožnju dužan je u najkraćem roku da obezbijedi drugo vozilo za prevoz.

U slučaju da ne dovrši započetu vožnju, a nije u mogućnosti da odmah obezbijedi vozilo za prevoz putnika, prevozniku-vozaču ne pripada naknada za pređeni dio puta.

Član 35.

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- veći broj lica od broja putnih mjesta upisanih u sobračajnoj dozvoli taksi vozila;

- djeca do 14 godina starosti bez saglasnosti ili pratnje odraslih;
- lica pod dejstvom alkohola i opojnih droga koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne, zarazne i druge materije koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila;
- životinje, osim pasa vođača za slijepa lica.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

Taksi prevoznici sa područja druge opštine ne mogu primati putnike na teritoriji opštine Bijelo Polje.

7. NAKNADA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 36.

Za obavljanu vožnju putnik plaća novčanu naknadu u iznosu koju pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

Vozač taksi prevoznika je obavezan da po izvršenoj usluzi izda račun koji mora da sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime, odnosno naziv taksi prevoznika;
- registarski broj vozila;
- datum, vrijeme vožnje, relaciju i dužinu u km;
- iznos naknade za izvršenu uslugu, sa oznakom "plaćeno";
- pečat taksi prevoznika i potpis vozača.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cijenu usluge taksi prevoza.

Član 37.

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjesu u vozilu istakne cjenovnik, tako da ga putnici mogu bez teškoće pročitati.

Taksi prevoznik je obavezan da cjenovnik usluga kao i promjene cjenovnika prije njegove promjene, ovjeri kod organa lokalne uprave koji je nadležan za poslove saobraćaja.

8. ISPIT IZ OBLASTI POZNAVANJA GRADA

Član 38.

Vozač taksi vozila, odnosno prevoznik, mora imati položen ispit iz oblasti poznavanja grada: poznavanje kulturnih, privrednih, turističkih, saobraćajnih i drugih značajnih objekata i znamenitosti na teritoriji opštine.

Ispit iz poznavanja grada polaže se po Programu za polaganje ispita o poznavanju grada, uslovima i načinu obavljanja taksi prevoza koji donosi Predsjednik Opštine na predlog Komisije koju sačinjavaju predstavnici ograna lokalne uprave i javnih ustanova čiji je osnivač Opština Bijelo Polje.

Ispit iz stave 1 ovog člana polaže se pred Komisijom koju imenuje Predsjednik opštine.

Komisiju iz stave 3 ovog člana čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedna predstavnik taksi prevoznika.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

9. NADZOR

Član 39.

Nadzor nad primjenom ove odluke vrši nadležni organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Poslove inspekcijskog nadzora vrši Komunalna policija.

Član 40.

Taksi prevoznik je dužan da na znak (stop inspekcija) inspektora drumskog saobraćaja-komunalnog policajca zaustavi vozilo i pokaže traženu dokumentaciju (licencu, izvod licence, ugovor o radu, o zakupu, lizingu itd).

Član 41.

Inspektor drumskog saobraćaja-komunalni policajac može isključiti iz saobraćaja taksi vozilo kojim se vrši taksi prevoz putnika, odnosno vozilo na kojem je istaknuta oznaka taksi kada auto taksi prevoznik, odnosno vozač taksi vozila postupa suprotno odredbama iz ove odluke.

Mjere iz st. 1 ovog člana će biti određene u trajanju od 48 časova a u slučaju ponovnog isključenja vozila u trajanju od 7 dana, odnosno od 30 dana, pri čemu sve posledice i troškove nastale u vezi isključenja snosi prevoznik.

Član 42.

U slučaju ponovljenog prekršajnog postupka iz čl. 41 ove Odluke, saobraćajni inspektor-komunalni policajac može pokrenuti postupak za ukidanje licence i oduzimanje licence kod nadležnog organa Opštine Bijelo Polje, koji organ će donijeti odgovarajuće rješenje.

Član 43.

Za prekršaje iz ove odluke inspektor drumskog saobraćaja-komunalni policajac može izreći novčanu-mandatnu kaznu na licu mjesta i istu naplatiti fizičkom licu i odgovornom licu u privrednom društvu ili drugom pravnom licu u visini od 100 eura, a preduzetniku od 50 eura.

Član 44.

Ukoliko privredno društvo, odgovorno lice ili preduzetnik u ostavljenom roku ne uplati mandatnu kaznu, podnijeće se zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

Član 45.

Ovlašćeno službeno lice mora imati službeno odijelo i signalizaciju shodno Zakonu i podzakonskim aktima.

10. KAZNENE ODREDBE

Član 46.

Novčanom kaznom od 500 – 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik ako:

1. taksi prevoznik-vozač za vrijeme stajanja vozila, ne bude u svom vozilu ili pored njega(čl.9).
2. auto taksi vozilo neispunjava uslove iz čl. 10 ove odluke.
3. daje taksi vozilo na upotrebu drugim licima suprotno čl. 11 stav 2 ove odluke.
4. upravlja auto taksi vozilom protivno odredbama iz čl. 11 stav 2 ove odluke.
5. stavlja oznaku taksi na vozilu i upravlja takvim vozilom, koje nema licencu i izvod licence (čl. 12 i čl.13).
6. vozač taksi vozila nema taksi legitimaciju istaknutu na vidnom mjestu u vozilu. (čl. 10).
7. obavlja auto taksi prevoz bez licence, odnosno izvoda licence(čl. 12)
8. koristi auto taksi vozilo za sopstvene potrebe bez uklonjene oznake taksi sa vozila(čl. 11 stav 1).
9. taksi prevoznik u roku od 8 dana od dana prestanka obavljanje taksi prevoza, odnosno prijema rješenja o ukidanju licence ne vrati nadležnom organu lokalne uprave taksi licencu i izvod licence odnosno taksi legitimaciju(čl.21).
10. postupa protivno odredbama iz čl. 27 ove Odluke.
11. postupa protivno odredbama iz čl. 28 ove Odluke.
12. postupa protivno odredbama iz čl. 29 ove Odluke
13. postupa protivno odredbama iz čl. 30 ove Odluke.
14. postupa protivno odredbama iz čl. 31 ove Odluke.
15. postupa protivno odredbama iz čl. 32 ove Odluke.

16. postupak protivno odredbama iz čl. 33 ove Odluke.

17. postupak protivno odredbama iz čl. 34 ove Odluke.

18. postupak protivno odredbama iz čl. 35 ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 100 - 200 eura za prekršaje iz prethodnog stava kazniće se odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaje iz stava 1 tač.1 - 18 ovog člana, kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100-200 eura.

11. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 47.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da vazi Odluka o uslovima, organizaciji i načinu obavljanja auto taksi prevoza na teritoriji opštine Bijelo Polje ("Sl.list RCG-Opštinski propisi" br.30/06).

Član 48.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - Opštinski propisi".

Član 49.

Taksi prevoznici su obavezni svoje poslovanje uskladiti sa ovom Odlukom u roku od 90 dana.

Broj: 02_____

Bijelo Polje_____2017.godine

Skupština opštine Bijelo Polje

Predsjednik,

Džemal Ljušković, s. r.